

**Nº**

**2505**

**SRC**  
[NO MERCY]

**17.9. SRC Ahvenisto**

**Lipun hinta 10 € (sis.alv 8%)**

**SRC**  
[NO MERCY]



**[SUPER RALLICROSS]**  
**AHVENISTON MOOTTORIRATA**  
**HÄMEENLINNA**  
**17.9.2005**

Järjestää: AKK Sports Oy ja Ahveniston AU

## [SRC-aikataulu]

|               |                                            |
|---------------|--------------------------------------------|
| 10.30         | Supermoto harj. + aika-ajo 30 min.         |
| 11.00         | Div II alkuerät 1, lähdöt 1, 2 ja 3        |
| 11.20         | SRC alkuerät 1, lähdöt 1, 2 ja 3           |
| 11.40         | Div II alkuerät 2, lähdöt 1, 2 ja 3        |
| 12.00         | SRC alkuerät 2, lähdöt 1, 2 ja 3           |
| 12.20         | Div II alkuerät 3, lähdöt 1, 2 ja 3        |
| 12.40         | SRC alkuerät 3, lähdöt 1, 2 ja 3           |
| 12.55         | Supermotojen esittely                      |
| 13.00         | Supermoto 1                                |
| 13.15         | Radan kunnostus                            |
| 13.45         | SRC D-finaali                              |
| 14.00         | Div II B-finaali                           |
| 14.15         | SRC C-finaali                              |
| 14.25 - 14.50 | Tauko                                      |
| 14.50         | Supermoto 2                                |
| 15.05         | SRC B-finaali                              |
| 15.15         | Div II lähtöönjärjestäytyminen ja esittely |
| 15.20         | Div II A-finaali                           |
| 15.30         | SRC lähtöönjärjestäytyminen ja esittely    |
| 15.35         | SRC A-finaali                              |
| 16.00         | Palkintojenjako                            |

*(Oikeudet muutoksiin käsiohjelmassa pidätetään.)*

# TERVETULO!



Arvoisat kilpailijat ja hyvät katsojat,

Käynnissä on SRC-, eli Super Rallicross -sarjan toinen kilpailukausi, ja sarjahan sai tälle kaudelle suomenmestaruusarvon. Kilpailijamäärät ovat olleet ilahduttavasti kasvussa, toki lisää kilpailijoita aina kaivataan. Kuluvalle kaudella tullaan varmasti näkemään tasaista ja entistä parempaa, mies miestä vastaan ajettavaa rallicrossia.

Sarjaa on tiivistetty muuttamalla eri kilpailupaikkakuntien välisiä ajankohtia. Sarjassa on lisäksi kaksi uutta tulokasta: elokuussa Neste Rallin yhteydessä ajettava "eliminaattorikilpailu" ja kauden päättävä kisa rallicrossin mekassa, Hämeenlinnan Ahvenistolla. Perusteena näiden uusien

paikkakuntien valinnalle oli sarjan tunnetuksi tekeminen, jonka olemme laskeneet kestävän ainakin kolme kautta.

Ilahduttavaa on, että saamme SRC-sarjan yhteydessä nauttia myös kaksipyöräisten huimista esityksistä. Uskonkin Supermotojen rantautuvan kunnolla Suomeen muutamman vuoden kuluessa. Lajihan on itse asiassa tarkoitettu enemmän asfaltille ja pyrimmekin tulevaisuudessa ratoja valitessamme ottamaan tämän huomioon.

*Kiihkeätä kautta toivottaen:*

Jarmo Mahonen  
toimitusjohtaja  
AKK Sports Oy

## [SRC-osakilpailut 2005]

### Sarjassa ajetaan kuusi osakilpailua

1. 14.5. **Hyvinkää**, Hyvinkään Vauhtipuisto
2. 28.5. **Oulu**, Iinatin rallicross-rata
3. 2.7. **Kouvola**, Tykkimäen rallicross-rata
4. 6.8. **Jyväskylä**, Killeri (vain SRC-luokka)
5. 20.8. **Joensuu**, Ylämyllyn rallicross-rata
6. 17.9. **Hämeenlinna**, Ahveniston moottorirata



Sarjakoordinaattori: **Niina Anonen**  
niina.anonen@akk-motorsport.fi  
puh. (09) 7258 2268

Sarjatiedotus: **Paula Koivukari**  
paula.koivukari@akk-motorsport.fi  
puh. (09) 7258 2239

## [SRC:n toinen kausi toi mukanaan SM-arvon]



# URKU AUKI UUTEEN KAUTEEN

Suomen autourheiluhistorian toisella SRC-kaudella vauhdikas meno jatkuu sulavasti siitä mihin 2004 jäätin. SRC:n sarjasääntöihin on tullut viime vuoteen verrattuna joitakin muutoksia, ja suurin ja mielenkiintoisin niistä on varmasti Super Rallicross -luokan saama SM-arvo.

Teksti: Paula Koivukari, kuvat: Marko Mäkinen

**S**en lisäksi että 2004 oli kaikkien aikojen ensimmäinen SRC-kausi, se oli historiallinen myös siinä mielessä, että sarja yhdisti pitkästä ajasta moottoriurheilun ystävät sekä autojen että moottoripyörien puolelta. Kaudella 2004 saatiin nauttia viiden kisan verran kovatasoisesta ja monipuolisesta moottoriurheiluviihteestä, mistä ei vauhtia ja vaarallisia tilanteita puuttunut!

### "No Mercy"

Sarja keräsi mukavan osanottajajoukon jo heti ensimmäisellä kaudellaan. SRC-luokassa kilpaili 13 ja Divisioona II:ssa 10 uranuurtajakuskaa, jotka ottivat innoissaan vastaan haasteen

ajamisesta täysin uudessa sarjassa. Supermotoissa oli peräti noin 25 kuljettajaa per kisa. Muutamissa kisoissa nähtiin myös joitakin vierailevia tähtiä. Ja tähdistä puheen ollen, niin kaksi hyvinkin tunnettua autourheilun "kiintotähteä", eli Juha Kankkunen ja Markku Alén, toivat "bemareillaan" sarjaan runsain mitoin taitoa ja kokemusta. Muutkaan kuskit eivät kuitenkaan olleet mitään eilisen teeren poikia, ja konkariaksikko saikin kovan vastuksen koko SRC-kaartilta. Armoa ei annettu, eikä sitä myöskään pyydetty. Kilvanajo oli ankaraakin ankarampaa ja sarjan voiton vei lopulta Atro Määttä Volvollaan. Alén ja Kankkunen olivat loppupisteissä toinen ja kolmas.

Divisioona II:ssa kirkkaimman

SM-italin vei nimiinsä Renault Cliolla ajanut Jarmo Hallman. Mitaleista käytiin tässäkin luokassa tiukka taisto, joka ratkesi vasta viimeisen osakilpailun viimeisessä finaalilähdössä. Hopeaa vei Harri Korkiakoski ja pronssin nappasi Mika Koski, läpärästi ennen Kim Jääskeläistä.

Supermotoissa oli yksi nimi ylitse muiden: Mika Sironen hallitsi runsaslukuista moottoripyöräluokkaa lähes ylivoimaisin elkein ja vei mestaruuden nimiinsä 39 pisteen erolla kakkoseksi tulleeseen Juho-Antti Johanssoniin, joka oli muuten luokan nuorin kuljettaja. Pronssille tässä hurjassa luokassa taituroi Jukka Vähäpesola.

### Uusi kausi – uusia kujeita

Sarjaan tuli tänä vuonna mukavasti uusia kilpailijoita, niin itse SRC:hen, Divisioona II:een kuin Supermotoihinkin. Kun myös lähes kaikki viime kauden autot ovat viivalla taas tänä vuonna, niin homma näyttää erittäin hyvältä. Myös Supermotoja osallistuu sarjaan enemmän kuin viime vuonna ja kyselyjä saatiin jopa Suomen rajojen ulkopuolelta. Divisioona II:ssakin osanottajamäärä pysyi samana kuin kaudella 2004.





Auto- ja pyörämäärien kasvettua kilpailuajataulutkin vaativat hieman muutoksia. Tällä kaudella SRC:ssä ajetaan perinteiseen rallicross-tyyliin, eli aika-ajojen asemasta nähdään nyt 3 alkuerää. Selkeyttä ohjelmaan tuo se, että tänä vuonna ajetaan vain yksi A-finaali, joka on luonnollisesti päivän päälähtö. Palvelujen määrä ja kilpailijoiden varikot ym. ovat samanlaiset kuin vuonna 2004.

Uutuuksina kilpailukalenteriin ovat tulleet Neste Rallin yhteydessä, Killerin raviradalla ajettava Jyväskylän kisa, sekä legendaarinen Ahveniston moottorirata. Ahvenistolla on ajettu rallicrossia jo useiden vuosien ajan, ja kuten asiaan sopii, siellä ratkaistaan kauden 2005 lopullinen mitaliijako kiihkeässä sarjafinaalissa. Jyväskylässä mukana ovat pelkät SRC-luokan autot, ja kisan erikoisluonteen vuoksi sitä eivät koske normaalit sarjasäännöt.

Radikaalin muutoksen koki myös moottorisääntö, eli moottori on tällä kaudella vapaa, mutta kuitenkin vapaasti hengittävä. Supermotoissa vain sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat saavat pisteitä, eli vierailevat kuljettajat ajavat vain yksittäisten kilpailujen voitosta.

MTV3 lähettää jokaisesta kilpailusta noin puoli tuntia pitkän koosteen, eikä mielenkiintoisesta materiaalista varmastikaan ole pulaa.

## [Atro Määttä] HALLITSEVA SRC-MESTARI

Viime vuonna alkaneen Super Rallicross -sarjan pääluokan hallitseva mestari Atro Määttä lähti uuteen kauteen tavoitteenaan ihka ensimmäinen SRC:n suomenmestaruus. Viivalle asettui kuitenkin monta kivenkovaa haastajaa. Teksti: Paula Koivukari, kuvat: Marko Mäkinen

**V**alkealan UA:ta edustava Atro Määttä aloitti kilpa-autoilijan uransa vuonna 1997 jokamiesluokasta. Mies siirtyi myöhemmin jääradan puolelle, missä voitti mm. SM-kultaa vuonna 1999. Nyt on siis plakkarissa jo yksi SRC-mestaruus ja kovana tavoitteena "kirkastaa" mestaruus suomenmestaruudeksi.

– Historian ensimmäinen SRC-mestaruus tuntui hyvältä, mutta tällä kaudella tavoite on entistä korkeammalla. Saa nähdä miten käy, Määttä pohtii.

Viime vuoden mestaruus ei irronnut aivan itsestään, sillä taistelu Markku Alénin ja muidenkin kanssa oli tuimaa. Määttä uumoilee, ettei ykköspaikan nappaaminen tule olemaan helppoa tälläkään kaudella: – Kyllähän siinä viime kaudella aika paljon töitä sai tehdä. Vastukset olivat kovat, eikä mestaruus todellakaan tullut helpolla. Toisaalta, myös tänä vuonna mukana on kovia kuskeja, joten radalla mennään varmasti vielä kovempaa kuin 2004. Eli luulenpa, että taso ja vauhti vain kovenevat entisestään.

Atro Määttä lähti kaudella 2005 mestaruusjahtiin samalla, hyväksi todistetulla autolla kuin viime vuonna. Alla on siis Volvo S40. Menopeliin tehtiin luonnollisesti talven aikana "pienää remonttia", mutta kaikki näyttää sen puoleen hyvältä:

– No, auto on nyt purettu palasiksi ja kohta sitä varmaan aletaan kasailemaan kokoon, mies kertoi naureskellen huhtikuun alkupäivinä.

Mestari heittää vielä lopuksi haasteen muille kuljettajille:

– Toivottavasti sarjaan osallistuu jatkossa mahdollisimman paljon kuskeja, niin että taso olisi kova. Silloin on ainakin minun mielestäni mukavampi ajaa. Tällä kaudella vauhti vain kasvaa ja erot pienenevät!



## [SRC-KULJETTAJAT]

1



[Atro Määttä]

**Syntynyt:** 1973**Auto:** Volvo S40, 2.5, 290 hv**Tiimi:** AKM Racing**Kotipaikka:** Valkeala

**Sponsorit:** ORBE kuljetus, AS-kone, AKM-rakennus, Valkealan kunta, Valkealan hierontapalvelut, Suomen Suuntaporaus, Kanervo Ky, Vuorelan Sora, SSF-pyörä, Kymen teollisuus-koneistus, Puolakka, Autokorjaamo Rantakare, Rally Systems Timo Kittelä, EM-Power, Sarlin Race Team

**Autourheilutausta:** Atro aloitti ajamisen jokamiesluokasta vuonna 1997, siirtyi myöhemmin ajamaan jäärataa ja voitti SM-kultaa 1999. Sen jälkeen tuli vielä hopea ja pronssi samasta luokasta. Historian ensimmäinen SRC-mestari.

4



[Janne Kanerva]

**Syntynyt:** 1970**Auto:** Volvo S40, vm 2001, n. 300 hv**Tiimi:** Jermu Racing**Kotipaikka:** Kankaanpää

**Sponsorit:** Huhtahyvät, Champ, Beveg, Ikaalisten Kylpylä, Pomi, MHS-Auto, Rolls, Purete, Hietakulma, Sunoco, Pro Mark, Lankoski, Sotka, JR-Tehokansi, Kankaanpään Muotti, Muotiperho, TH-kumi

**Autourheilutausta:** Janne aloitti kilpailemisen vuonna 1999 jokamiesluokassa, josta hän siirtyi autokrossiin ja sitä kautta Super Rallicrossiin. 2004 SRC:n 4.

5



[Eemeli Peltokangas]

**Syntynyt:** 1967**Auto:** Volvo S40, vm 2003, 320 hv**Tiimi:** Team Peltokangas**Kotipaikka:** Kajaani

**Sponsorit:** Auto Anttila, Automyynti Peltokangas Oy, Lähivakuutus, Kainuun Kone ja Laakeri, Kajaanin Sisustajat, Tulikivi

**Autourheilutausta:** Eemeli aloitti vuonna 1996 rallisprintillä, siirtyi sitten ajamaan jäärataa ja voitti yhden SM-kullan ja kolme SM-hopeaa. Hän voitti myös useita yleiskilpailuja asfaltisprintissä Proton Satriallaan (540 hv). 2004 SRC-luokan 5.

10



[Marko Rantanen]

**Syntynyt:** 1969**Auto:** BMW M3, vm 1998, 350 hv**Tiimi:** Fast Fox Racing**Kotipaikka:** Märynummi

**Sponsorit:** Alessio, Rakennustele, JPV Engineering Oy, Maanrakennus Sami Jokioinen Oy, Rengas Turku Oy

**Autourheilutausta:** Marko on harrastanut autourheilua 13 vuotta. Hän aloitti ajamalla Roadsport-luokkaa ja siirtyi myöhemmin sprinttiin ja jäärataan. Marko ajoi myös Keke Rosbergin lanseeraamaa Subaru Sport -luokkaa.

9



[Pekka Mustakallio]

**Syntynyt:** 1964**Auto:** Volvo S40 EVO, vm 2000, 295 hv**Tiimi:** AVIATOR SRC Team 2005**Kotipaikka:** Espoo

**Sponsorit:** Tommi Mäkinen Racing maahantuoja Shell Racing Solutions -tuotteille ja Toora-ajovarusteille, Eden, Left Foot Company, Sokos Hotels, Car Wash, Formeltec Preparation

**Autourheilutausta:** Pekka on ollut autourheilussa mukana yli kaksikymmentä vuotta ja toiminut mm. Tommi Mäkinen taustavoimissa. Pekka aloitti ajamisen vuonna 1984 rallicrossilla, jota hän ajoi vuoteen 1988 asti.

11



[Ari Ruoppa]

**Syntynyt:** 1964**Auto:** BMW M3, vm 2003, 367 hv**Tiimi:** AMR Motorsport**Kotipaikka:** Anjalankoski

**Sponsorit:** AMR Motorsport Ky, DTA Fast / T.Muukkonen, Anjalankosken kolarityöt, Henri Turkia, Volanen Oy, Umacon Oy, Myllykoski Paper Oy, Veku, Kouvolaan Pultti Oy, Kymen Prosessipuhdistus, Kiteen moottorikoneistamo

**Autourheilutausta:** Ari on ajanut lähes kaikkia autourheiluluokkia vuodesta 1985 lähtien. Viime vuosina hän on saavuttanut viisi SM-mitalia, viimeisin KRC rallicross-luokassa.

## [SRC-KULJETTAJAT]

6



[Ari Jyväskylä]

**Syntynyt:** 1959**Auto:** Volvo S40, vm 2001, n. 300 hv**Tiimi:** Ari Jyväskylä Motorsport**Kotipaikka:** Ähtäri

**Sponsorit:** Buster, Kaakelikeskus, Nord Geard, Mies ja Nainen, Ähtärin Teräsrakenteet, Kerros-Auto, Purkaamo Suutala, Karilainen Oy, JR Tehokansi Huonekalutehdas Inn-Finn, Blickle, Maanrakennus E Vähämäki, Mesirent, Hirvilampi Ky

**Autourheilutausta:** Ari aloitti ajamisen vuonna 1980 ja nappasi jääradan SM-hopeaa 1985 ja kultaa -86. Hän ajoi samoihin aikoihin rallicrossia Euroopassa. Ari on myös osallistunut viidesti Jyväskylän Suurajoihin. Piti ajamisessa noin 10 vuoden tauon, mutta palasi radoille viime vuonna uuden sarjan innoittamana.

7



[Kaarle Lindström]

**Syntynyt:** 1954**Auto:** Volvo S40, vm 2003, n. 300 hv**Tiimi:****Kotipaikka:** Hyvinkää

**Sponsorit:** RTA-yhtiöt, HL-Vihannes Oy, Kallen Kaalit, Fatgat

**Autourheilutausta:** "Kaali-Kalle" aloitti autourheilu-uransa vuonna 1978. Hänellä on plakkarissaan jokamiesluokan SM-hopea, triplana kaikki JM-liigan mitalit sekä KRC:n mitaleita yksi joka väriä.

8



[Silvo Viitanen]

**Syntynyt:** 1957**Auto:** Volvo S40, vm 2005, 350 hv**Tiimi:** Marecap Racing Team**Kotipaikka:** Klaukkala

**Sponsorit:** Marecap Trans Oy ja Marecap Oy

**Autourheilutausta:** Silvo on ajanut kilpaa vuodesta 1990 – rallin isoa A:ta sekä rallisprinttiä. Hän on voittanut rallisprintin suomenmestaruuden vuosina 1994 ja 1995.

12



[Ismo Toronen]

**Syntynyt:** 1955**Auto:** Audi A4, vm 1998, n. 310 hv**Tiimi:** Toro Team**Kotipaikka:** Kotka

**Sponsorit:** Jalotakka, Kotkan Auto-expertit, Pyhtään autopurkaamo

**Autourheilutausta:** Ismon autourheilu-ura alkoi vuonna 1978. Hän ajoi aluksi rallia ja rallisprinttiä ja siirtyi rallicrossiin vuonna 1993.

15



[Mika Kivinen]

**Syntynyt:** 1978**Auto:** Volvo S40, vm 2001**Tiimi:** BullCross Racing**Kotipaikka:** Jyväskylä

**Sponsorit:** K-1 katsastajat, FSP Finnish Steel Painting, Matti Toivola Oy, GA, Auto-safe, Maahantuoja Falk Service Pennzoil öljyt, Purku&Piikkaus Oy, Elmu Motors, H-M osatuonti, Formeltec Preparation

**Autourheilutausta:** Mika on "syntynyt rallicrossin pariin", sillä isä Markku ajoi 80-luvulla. Itse aloitti motocrossin ajamisen 5- ja kilpailamisen 12-vuotiaana. Siirtyi 16-vuotiaana jokkiksen pariin ja ajoi vuotta myöhemmin ensimmäisen rallicross-kisansa nuorten luokassa. Rallcross ja -sprinttikisoja siitä lähtien. Paras sijoitus: 2. rallicrossin NEZ-kisoissa Kauhajoella 2004.

16



[Martti Simonen]

**Syntynyt:** 1961**Auto:** Volvo S40, vm 2003, n. 300 hv**Tiimi:****Kotipaikka:** Vantaa**Sponsorit:** Viking Line**Autourheilutausta:** Martti "Kanku"

Simonen on oikea rallicross-konkari.

Hän voitti SM-kultaa KRC:ssä vuonna 1989 ja hopeaa 1991. Vuonna 1998 hän voitti yhden EM-osakilpailun ja nappasi muutamia muitakin karkisijoituksia. Sen lisäksi Martti ajoi 2000-luvun alkupuolella Sport 2000-sarjaa.

14



[Kari Saastamoinen]

**Syntynyt:** 1964  
**Auto:** BMW 318, vm 1999, 270 hv  
**Tiimi:** Suonenjoen UA  
**Kotipaikka:** Suonenjoki  
**Sponsorit:** www.osamyntia.fi  
**Autourheilutausta:** Kari aloitti kilpailamisen vuonna 1986 rallilla ja ura on jatkunut pieniä "happitaukoja" lukuunottamatta siitä asti. Tähän astiset rallicross-kokemukset rajoittuvat muutamaan vuonna 1987 ajettuun jökkiskisaan.

17



[Harri Kujala]

**Syntynyt:** 1966  
**Auto:** BMW M3, vm 1998, 320 hv  
**Tiimi:** Team Botnia Service  
**Kotipaikka:**  
**Sponsorit:** Botnia Service, Suupohjan Akku ja Rengas, Interkori, Y-Fennia, Peeta Oy  
**Autourheilutausta:** Harri aloitti auto-urheilun JM-luokassa 1987. Muita lajeja rallisprint, ralli ja kansallinen rallicrossin SM-sarja vuosina 1996-1997. KRC:ssä hän nappasi useita A-finaalipaikkoja.

18



[Jouni Lammi]

**Syntynyt:** 1971  
**Auto:** Volvo S40, vm 1999, n. 320  
**Tiimi:** Jermu Racing  
**Kotipaikka:** Kankaanpää  
**Sponsorit:** Beveg Ky, Matec-Trailer Oy, Lihajaloste Korpela Oy, Timo's Motors  
**Autourheilutausta:** Jounin aktiivinen kilpailu-ura alkoi vuonna 1999 KRC-luokassa, jossa tuli SM 4. tila 2003. Samana vuonna hän oli SM jäärata-sarjan 7. ja Kurikan jäärata-kisoissa 3. Aiemmillä vuosilla muutamia JM-kisoja.

## [Säännöt lyhyesti]

# MIKÄ SUPER RALLICROSS?

Super rallicross eli SRC on uusi autourheilulaji joka on kehitetty nimenomaan vauhdinnäköiselle yleisölle. Tehokkaat autot ja rämäpäiset kuljettajat järjestävät näytöksen, jota katsomaan kannattaa tulla vähän kauempaakin. Sarjassa ajetaan suomenmestaruudesta molemmissa autoluokissa.

### Kuka voi osallistua?

Kuljettajien suomenmestaruudesta voivat kilpailla kaikki sellaiset kuljettajat, joilla on AKK-Motorsport ry:n myöntämä perus, national tai international kilpailijalisenssi. Myös jonkun EU-maan, Andorran, Islannin, Monacon, Norjan, San Marinon tai Sveitsin myöntämä EU-kilpailijalisenssi riittää. Lisäksi kuljettajalla tulee olla hyväksytysti suoritettu JM- tai rataleimatutkinto.

### Kilpailun suorittamistapa

Kilpailu koostuu alkueristä, finaaleista ja A-finaalista.

### Alkuerät

Kukin kilpailija ajaa kolme alkuerää. Alkuerissä ajetaan 4 kierrosta + lisälentki. Kauden ensimmäisen kilpailun ensimmäisen alkuerän ryhmät jaetaan arpomalla. Jatkossa kilpailun ensimmäisen alkuerän lähdöt jaetaan SM-pisteiden perusteella. Kun jokainen kilpailija on ajanut yhden erän, laitetaan kilpailijat

nopeusjärjestykseen ja seuraavan erän lähdöt jaetaan nopeusjärjestyksen mukaan. Nopein ja hitain ryhmään 1, toiseksi nopein ja toiseksi hitain ryhmään 2 jne. Ja näin ajetaan kaikki kolme alkuerää.

Kun alkuerät on saatu päätökseen, kilpailijoiden suoritukset pisteytetään. Kustakin alkuerästä nopein saa yhden pisteen, toiseksi nopein kaksi, kolmanneksi nopein kolme jne. Saman ajan ajaneet jakavat sijan ja saavat huonomman sijoituksen mukaisen pistemäärän.

Kahdesta parhaasta alkuerästä vähiten pisteitä saanut kilpailija on alkuerien ensimmäinen, toiseksi vähiten pisteitä saanut on toinen jne. Tasapisteissa ratkaisee parhaan alkuerän aika, seuraavaksi toiseksi parhaan alkuerän aika jne. Alkuerien kaksi nopeinta menevät suoraan A-finaaliin.

### Finaalit

Alkuerien perusteella määräytyy siis kuljettajien matka kohti päivän päälähtöä, A-finaalia. Nopeat kaksi menevät

## [Pisteet]

Kuljettajien pistelaskenta finaaliissa ja A-finaalissa on seuraava:

| sija    | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| pisteet | 10 | 8  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |

Loppupisteisiin lasketaan kaikkien osakilpailujen finaalit ja A-finaali.

alkuerien jälkeen suoraan A-finaaliin. Vielä on kuitenkin neljä paikkaa avoinna ja ne paikat ratkotaan finaaleissa (D-B). Vaikka alkuerät olisivat menneet pieleen, on vielä mahdollisuus nousta vaikka päivän voittajaksi. Mikäli järjestäjä katsoo tarpeelliseksi, voidaan finaaleihin nostaa kuljettajia niin sanotulla "villillä kortilla". Finaaleissa ajetaan kuusi kierrosta + lisälenkki. Finaaleja ajetaan osallistujamäärästä riippuen niin monta, että saadaan ratkaistua sijat 1 - 10.

**A-finaali**  
Päivän päälähtö on A-finaali. Lähdössä ajavat ne kuljettajat, jotka ovat alkuerien ja finaalien kautta karsiutuneet päivän karkikuusikkoon. A-finaalissa ajetaan kuusi kierrosta ja se ajetaan vain yhteen kertaan.

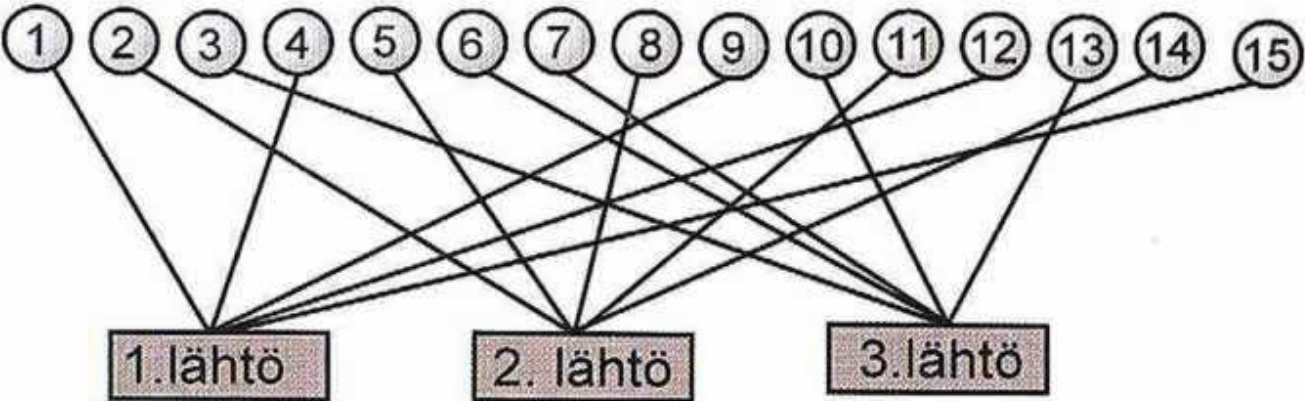
**Lähtötapa**  
Kaikissa lähdöissä käytetään valolähetystä ja paikaltaan

lähtöä. Kun kaikki kilpailijat ovat lähtöruudukossa paikoillaan nostaa lähtettä viiden sekunnin taulun, jonka jälkeen lähtötapahtuma alkaa. Jos lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, ilmoitetaan siitä keltaisella valolla. Vilppilähdön sattuessa lähtö keskeytetään punaisella lipulla ja lähtö uusitaan välittömästi. Mikäli joku ottaa vilppilähdön vielä seuraavalla yrittämällä, joutuvat kaikki vilpin tehneet kilpailijat kiertämään lisälengin yhden ylimääräisen kerran kyseisen lähdön aikana. Tässä tapauksessa lähtö käynnistyy vilpistä huolimatta normaaliin tapaan.

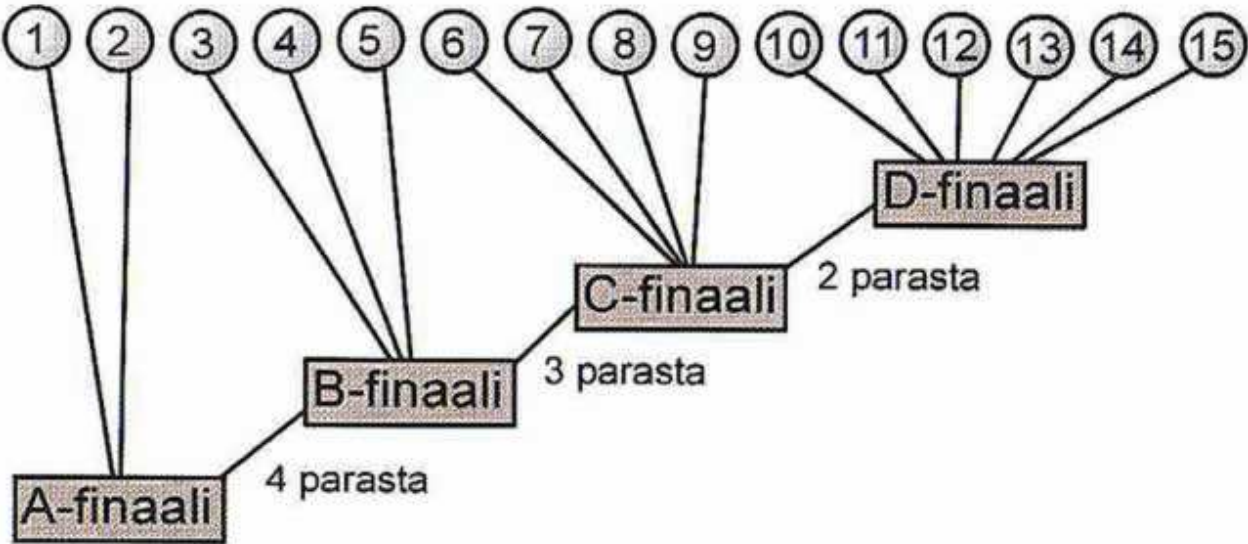
**Lähtöjärjestyksen määräytyminen**  
Finaalien lähtöjärjestys määräytyy alkuerien pisteiden perusteella. Kaikki valitsevat lähtöpaikkansa pistejärjestyksen mukaan, vähiten pisteitä saanut ensin, toiseksi vähiten pisteitä saanut seuraavaksi jne. Nousijoiden osalta lähtöpaikka on näissä lähdöissä viimeisenä.

# [Ajokaavio]

## 1., 2. ja 3. alkuerät



## Finaalit



## [Rallicrossin Divisioona II]



**Super Rallicross -sarjassa ajaa SRC-luokan lisäksi parikin muuta, viihdyttävää luokkaa. Toinen näistä luokista on Divisioona II.**

Kuvat: Marko Mäkinen

**R**allicrossin historiaa lukiessa saattaa asiaan perehtymätön hämääntyä: B-ryhmän suprautoilla ajettiin Divisioona kakkosta... mitenäs siinä luokassa saa nyt ajaa "vain" N-ryhmän 2-litraisilla? Juju piilee siinä, että kansainvälisissä ympyröissä tehtiin vuosia sitten päätös, jolla pyöräytettiin rallicrossiluokkien nimet toisin päin. Nimiin oli livahtanut epäloogisuus verrattuna muihin autourheiluluokkiin – "kovempi" luokka oli kakkonen ja vähemmän viritettyjen ykkönen (divisioona I). Nimet pyöräytettiin FIA:n päätöksellä toisin päin vuonna 1997, joten periaatteessa suprautoilla ajaneet Matti Alamäki ja kumppanit ajoivat nykyistä divisioona I:stä vastaavassa luokassa.

### Edullinen luokka

Tästä päästäänkin nykypäivän divisioona kakkoseen. Suomessa luokka esiintyi SM-tasolla ensikertaa kaudella 2001. Sen uskottiin nostavan rallicrossin profiilia. Tuolloin kansallista KRC-luokkaa hallitsivat vanha-koriset Volvot, ja ne oltiin jo nähty kaikissa mahdollisissa asennoissa. Haluttiin edullinen rallicross-luokka, jossa autot näyttäivät

yleisessä liikenteessä käytössä olevilta henkilöautoilta ja näin olisi ehkä paremmat mahdollisuudet saada myös yritysmaailma kiinnostumaan yhteistyöstä. Nykyään Divisioona II:ssä käytettävät autot ovat ryhmään N-luokiteltuja ja 2-litraisella koneella varustettuja, eikä niissä käytetä turboa.

Kirkkaimman SM-mitalin vei viime vuonna Koillis-Savon UA:n Jarmo Hallman Renault Cliolla. Tälle kaudelle luokkaan on ilmoittautunut lehden painoon mennessä kymmenkunta kivenkovaa kilpailijaa ja mukana on mm. koko viimekauden kärkikolmikko: Hallman (kuva alla), Harri Korkiakoski ja Mika Koski.



### [Divisioona II - sarjaan ilmoittautuneet]

|                     |                   |                    |
|---------------------|-------------------|--------------------|
| 1 Jarmo Hallman     | Koillis-Savon UA  | Renault Clio 2.0   |
| 2 Harri Korkiakoski | Iisalmen UA       | Honda Civic Type R |
| 3 Mika Koski        | AL-Helsinki       | Honda Civic Type R |
| 5 Joni Lassila      | Hyvinkään UA      | Honda Civic Type R |
| 9 Mika Kauhanen     | Hyvinkään UA      | Peugeot 306        |
| 10 Kimmo Immonen    | Suonenjoen UA     | Ford Focus ST 170  |
| 11 Vesa Hirvonen    | Keski-Karjalan UA | Opel Astra         |
| 12 Kari Lassila     | Hyvinkään UA      | Peugeot 306        |
| 27 Lasse Matilainen | Jyväskylän UA     | Honda Civic Type R |
| 30 Hannu Matilainen | Jyväskylän UA     | VW Golf GTi 2.0    |

## [Supermotot esittelyssä]

Supermoto-sarjaa ajetaan SRC-sarjan yhteydessä viime vuotiseen tapaan myös kaudella 2005. Kiinnostus lajia kohtaan on rajussa kasvussa Suomessa ja ulkomailla.

Teksti: Catapult Racing, kuva: Marko Mäkinen

**S**upermotopyörien myynti on nousussa eikä ihme – suhteellisen edulliset mutta ketterät ja nopeat moottoripyörät sopivat niin radalle kuin kadullekin ja niistä saa kokoneempikin harrastaja paljon irti. Kisojen taso kovenee ja määrä kasvaa. Mistä siis on oikeastaan kyse?

Supermoto -pyörä on tyypillisesti motocross- tai enduro-pyörään perustuva yksisylinterinen moottoripyörä, johon on asennettu samantyyppiset renkaat kuin kalupyörissä. Kun valtaosa sporttimallin katumoottoripyöristä tänä päivänä käyttää 17" vanteita standardina, myös supermotossa käytetään 17" renkaita. Supermotoradoilla nähdään vielä sekä neli- että kaksitahtisia pelejä, mutta pääosin kalusto on nelitahtista, kuu- tiotilavuuden vaihdellessa pääsääntöisesti välillä 400-600cc. Joskus saatat myös törmätä termiin supermotard. Käytännössä on sama kumpaa termiä käyttää, määritelmällisesti supermotard = laji itsessään ja supermoto on itse pyörä. Termejä käytetään kuitenkin paljon sekaisin sekä meillä että muualla ja supermoto toimii ylesterminä jonka ymmärtävät kaikki.

Kansainvälisesti supermoota ajetaan sekä EM- että MM-tasolla sekä lukuisissa kansallisissa sarjoissa. MM-sarja ajetaan käytännössä Euroopan mantereella ja se on siten myös osallistujiltaan eurooppalaisvoittoinen. USA:n oma AMA Prostar- sarja on myöskin kovatasoinen. Laji ei ole kovassa kasvussa ainoastaan Suomessa vaan myös maailmanlaajuisesti. Euroopan tasolla kovimpia maita tällä hetkellä ovat Belgia ja Italia, saksalaisten ja ranskalaisten esiintyessä myöskin MM-sarjassa vakuuttavasti. Iso-Britannian taso vaikuttaisi myös olevan nousussa. Kauden 2004 MM-voittajaksi kruunattiin Ranskan Thierry van den Bosch.

Suomessa supermoota on ajettu kilpaa ennenkin mutta kilpailut kuivuivat aiemmin kasaan lajin pienuuden vuoksi. Nyt kuitenkin uusi tuleminen on alkanut. Syksyllä 2003 Vantaalla järjestettiin kansallinen kilpailu ja sen saama suosio oli huikea: kesällä 2004 sarjaa siis ajettiin SRC:n yhteydessä, jonka lisäksi järjestettiin Helsingissä Hakuninmaalla yksi kansallinen supermoto-kisa, jossa kisattiin avoimessa-, kunto- ja mönkijäluokassa. Kilpailijoita riitti joka luokassa ja osa Hakuninmaalla ensimmäistä kertaa kisanneista kuulostikin tähtäävän 2005 SRC-sarjaan.

Sarjan ja Hakuninmaankin kisan voittaja Sironen on ajanut supermoota jo pidempään. Mies ajoi useita vuosia Sak- sassa ammattilaisena, kunnes palasi kaudelle 2004 takaisin Suomeen. Kokemus näkyi kisoissa muiden ollessa alta- vastaajina, mutta kovaa vastusta pystyivät kuitenkin ajoittain antamaan Kimmo Iso-Markku, Juho-Antti Johansson, Kimmo Pasto ja Jukka Vähäpesola. Näistä nimistä varsin moni on



tuttuja jääradan SM-sarjan isosta nelitahtiluokasta...

Kehitys oli vuoden aikana sanoinkuvaamatonta, ja Sironen ylivoimainen ero kierrosajoissa kaventui kauden myötä. Takaa tuli koko ajan kovempia haastajia, ja kilpailu koveni kisa kisalta. Jos 2004 kehityksestä mitään voi päätellä, niin kaudella 2005, Sironen ei tule olemaan yhtä ylivoimainen – voitoista saadaan jo luultavasti taistella tosissaan. Ensimmäinen kausi kasvatti nälkää ja kuljettajat harjoittelivat ahkerasti syksyllä kauden jälkeinkin. Keväällekin tehtiin ahkeria harjoittelusuunnitelmia heti sitä mukaa kun ratoja alettiin saada auki, vaikkakin harjoitusratoja supermotolle on Suomessa vielä turhan vähän. Supermotot ajavat siis tänä kesänäkin SRC-sarjassa ja myös joitakin erillisiä motokisoja tullaan lisäksi näkemään. Kaudella 2005 kannattaa varmasti ilmestyä katsomoon kurkistamaan miten kärjen järjestys on muuttunut, vai onko?

### [Supermoto - sarjaan ilmoittautuneet]

|                          |                  |                   |
|--------------------------|------------------|-------------------|
| 1 Mika Sironen           | Espoon MK        | Husaberg FS 650   |
| 2 Juho-Antti Johansson   | Kuusankosken MK  | Husqvarna 600 smr |
| 3 Jukka Vähäpesola       | A-SMP            | Honda CRF         |
| 4 Kimmo Pasto            | A-SMP            | Honda CRF         |
| 5 Ville Jaubianen        | Konneveden MK/UA | KTM 525           |
| 9 Janne Rintee           | SSMK             | KTM 525           |
| 10 Kimmo Iso-Markku      | Espoon MK        | Husaberg FS 650   |
| 12 Jukka Varakas         | MMU              | KTM 525           |
| 15 Altti Matinmäki       | Konneveden MK/UA | KTM 525           |
| 16 Janne Rantala         | A-SMP            | Honda CRF         |
| 19 Marko Mäki            | VMK              | KTM 525 SMR       |
| 23 Harri Piensalmi       | Waikka Racing    | Husqvarna 510     |
| 24 Ari Astedl            | Hyvinkään MK     | KTM 525           |
| 25 Juha Vuorio           | Vantaan MK       | Catapult 490      |
| 26 Timo Vesalo           | Kuopion MK       | Honda CRF 450     |
| 30 Oiva Romunen          | MMU              | KTM 612           |
| 32 Matias Oksanen        | Konneveden MK/UA | Husaberg FC 550   |
| 89 Kalle Toronen         | Karhulan MK      | Honda CRF 250     |
| 34 Erkki Silvasti        | Konneveden MK/UA | KTM 525           |
| 35 Mikko Seistola        | Tamm             | KTM 525           |
| 36 Toni Salstola         | Kuusankosken MK  | Husqvarna 510 tc  |
| 37 Tuukka Heinäaho       | Konneveden MK/UA | KTM 525           |
| 69 Mikko Koskinen        | A-SMP            | KTM 525           |
| 77 Ville "Vane" Karlsson | Vantaan MK       | KTM 525           |
| 100 Marko Paju           | Espoon MK        | Husaberg FC 550   |

**Sarjan osakilpailujen lähetysajat  
MTV3-kanavalla:**

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| lauantai 21.5.  | klo 16:25 |
| lauantai 11.6.  | klo 15:40 |
| sunnuntai 10.7. | klo 17:35 |
| lauantai 27.8.  | klo 16:45 |
| lauantai 24.9.  | klo 15:40 |

**ORIS**

Swiss Made Watches

Since  1904